

DATE :	01/05/2025	Organisateur :		MGB			
	CONTROLEUR	JG					
HEURE	VÉHICULE	VALEUR DYNAMIQUE	CONTROLE STATIQUE	EXCLUSION	COMMENTAIRE	CONTRE VISITE	ANALYSE
10h01	DUCATI V4	112,2	97	NON	Chute avant la fin de la session	NON	
DATE :	05/05/2025	Organisateur :		PMMC			
	CONTROLEUR	KK					
HEURE	VÉHICULE	VALEUR DYNAMIQUE	CONTROLE STATIQUE	EXCLUSION	COMMENTAIRE	CONTRE VISITE	ANALYSE
10h03	YAMAHA R1	114,7	98	OUI	Trop de bruit dynamique	OUI	Ajout chicane
10h45	YAMAHA R6	112,6	97	OUI	Trop de bruit dynamique	OUI	Ajout chicane
DATE :	07/05/2025	Organisateur :		DB SPORT			
	CONTROLEUR	JG					
HEURE	VÉHICULE	VALEUR DYNAMIQUE	CONTROLE STATIQUE	EXCLUSION	COMMENTAIRE	CONTRE VISITE	ANALYSE
16h08	HONDA 1000	max 115,1		NON	Echappement cassé	OUI	Echappement remonté
DATE :	12/05/2025	Organisateur :		DB SPORT			
	CONTROLEUR	KK					
HEURE	VÉHICULE	VALEUR DYNAMIQUE	CONTROLE STATIQUE	EXCLUSION	COMMENTAIRE	CONTRE VISITE	ANALYSE
10h16	KTM 990	115,7	97	OUI	Pas de chicane	OUI	Ajout chicane
10h25	NSF 50	113	95	OUI	Trop de bruit dynamique	OUI	Ajout chicane
DATE :	29/05/2025	Organisateur :		MGB			
	CONTROLEUR	JG					
HEURE	VÉHICULE	VALEUR DYNAMIQUE	CONTROLE STATIQUE	EXCLUSION	COMMENTAIRE	CONTRE VISITE	ANALYSE
9h06	SUZUKI	112,1	96	NON	Trop de bruit dynamique	NON	Ajout chicane
9h07	APRILIA	111,2	95	NON	Trop de bruit dynamique	NON	Ajout chicane