| DATE : | 4/4/25 | Organisateur : | | LGS | | | |
|--------|-----------------|------------------|-------------------|-----------|----------------------|---------------|---------------------------------|
| | CONTROLEUR | JG | | | | | |
| HEURE | VÉHICULE | VALEUR DYNAMIQUE | CONTRÔLE STATIQUE | EXCLUSION | COMMENTAIRE | CONTRE VISITE | ANALYSE |
| 9h04 | YAHAMA R1 | 112,3 max | 105 | NON | Echappement déboité | OUI | Contrôle statique ok |
| 9h05 | HONDA 1000 | 115,1 max | 98 | NON | Ajout d'une chicane | OUI | Contrôle statique ok |
| 10h03 | BMW S1000R | 114,9 max | 100 | NON | Ajout d'une chicane | OUI | Contrôle statique ok |
| DATE: | 6/4/25 | Organisateur : | | DBS | | | |
| | CONTROLEUR | JG | | | | | |
| HEURE | VÉHICULE | VALEUR DYNAMIQUE | CONTRÔLE STATIQUE | EXCLUSION | COMMENTAIRE | CONTRE VISITE | ANALYSE |
| 14h22 | HONDA 600 | 112,5 | 97 | NON | Ajout d'une chicane | OUI | 94 |
| DATE: | 9/4/25 | Organisateur : | | DRRS | | | |
| | CONTROLEUR | JG | | | | | |
| HEURE | VÉHICULE | VALEUR DYNAMIQUE | CONTRÔLE STATIQUE | EXCLUSION | COMMENTAIRE | CONTRE VISITE | ANALYSE |
| 10h07 | YAHAMA R1 | max 110,9 | 99 | NON | Ajout d'une chicane | OUI | Contrôle statique ok |
| 10h17 | HONDA 600 | max 112,6 | 100 | NON | Ajout d'une chicane | OUI | Contrôle statique ok |
| DATE: | 21/4/25 | Organisateur : | | MGB | | | |
| | CONTROLEUR | KK | | | | | |
| HEURE | VÉHICULE | VALEUR DYNAMIQUE | CONTRÔLE STATIQUE | EXCLUSION | COMMENTAIRE | CONTRE VISITE | ANALYSE |
| 10h04 | HONDA 1000RR | 112,7 | 93 | NON | Soucis de valve | OUI | RAS |
| 11h19 | DUCATI PANIGALE | 111,9 | 95 | OUI | Trop de bruit | OUI | EXCLUSION |
| DATE: | 24/4/25 | Organisateur : | | CATERHAM | | | |
| | CONTROLEUR | JG | | | | | |
| HEURE | VÉHICULE | VALEUR DYNAMIQUE | CONTRÔLE STATIQUE | EXCLUSION | COMMENTAIRE | CONTRE VISITE | ANALYSE |
| 16h27 | CATERHAM 420R | 115,2 | 101 | NON | Soucis d'echappement | OUI | Réparation - 95 dba en statique |