

DATE :	10/03/2024	Organisateur :		PMCA			
	CONTROLEUR	JG					
HEURE	VÉHICULE	VALEUR	CONTRÔLE	EXCLUSION	COMMENTAIRE	CONTRE	ANALYSE
9h09	MIDJET	100,1 à 102,4	95	NON	Controle statique OK	NON	
DATE :	11/03/2024	Organisateur :		MGB			
	CONTROLEUR	KK					
HEURE	VÉHICULE	VALEUR	CONTRÔLE	EXCLUSION	COMMENTAIRE	CONTRE	ANALYSE
15h24	DUCATI V4	104	100	OUI	Trop de bruit en dynamique	OUI	Changement de ligne
DATE :	12/03/2024	Organisateur :		12/14			
	CONTROLEUR	KK					
HEURE	VÉHICULE	VALEUR	CONTRÔLE	EXCLUSION	COMMENTAIRE	CONTRE	ANALYSE
12h37	IMP3 CMR	106,4	100	NON	Perte du double silencieux	OUI	Silencieux refixé
13h10	IMP3 CMR	109	100	OUI	Silencieux perdu à nouveau	OUI	EXCLU : pas de solution pour fixer le silencieux
DATE :	13/03/2024	Organisateur :		CIP			
	CONTROLEUR	JG					
HEURE	VÉHICULE	VALEUR	CONTRÔLE	EXCLUSION	COMMENTAIRE	CONTRE	ANALYSE
10h01	Honda 250	103,1 a 105	100	NON	Controle statique OK	NON	
DATE :	23/03/2024	Organisateur :		PMMC			
	CONTROLEUR	JG					
HEURE	VÉHICULE	VALEUR	CONTRÔLE	EXCLUSION	COMMENTAIRE	CONTRE	ANALYSE
11h10	Triumph 675	Max 102,6	95	NON	Controle statique OK	NON	
11h08	BMW 1000	103,7	96,5	OUI	Changement de chicane	OUI	OK avec nouvelle chicane
DATE :	24/03/2024	Organisateur :		MGB			
	CONTROLEUR	JG					
HEURE	VÉHICULE	VALEUR	CONTRÔLE	EXCLUSION	COMMENTAIRE	CONTRE	ANALYSE
16h00	Aprilia 1100	100,2/101,7	105	NON	Soucis à l'échappement	OUI	
DATE :	31/03/2024	Organisateur :		DBS			
	CONTROLEUR	KK					
HEURE	VÉHICULE	VALEUR	CONTRÔLE	EXCLUSION	COMMENTAIRE	CONTRE	ANALYSE

10h18	BMW S1000rr	101,3	95	NON	Trop de bruit en dynamique	OUI	Ligne Spark trop bruyante, changement échappement
14h08	Triumph 765	104	98	OUI	Trop bruyant	OUI	Changement de ligne
15h13	Yamaha r6	100,7	95	NON	Pas de chicane	OUI	Ajout d'une chicane
15h36	Yamaha r1	103,4	93	NON	Perte de la chicane	OUI	