

| | | | | | | | |
|--------|-----------------|----------------|--------------|-----------|----------------------------------|---------------|---------------------------------|
| DATE : | 01/04/2024 | Organisateur : | DBS | | | | |
| | CONTROLEUR | KK | | | | | |
| HEURE | VÉHICULE | VALEUR | CONTRÔLE | EXCLUSION | COMMENTAIRE | CONTRE VISITE | ANALYSE |
| 11h07 | Beon 250 | 102,4 | 95 | OUI | Trop de bruit en dynamique | OUI | EXCLU |
| DATE : | 02/04/2024 | Organisateur : | STEIL RACING | | | | |
| | CONTROLEUR | KK | | | | | |
| HEURE | VÉHICULE | VALEUR | CONTRÔLE | EXCLUSION | COMMENTAIRE | CONTRE VISITE | ANALYSE |
| 14h42 | KTM 1190 | 103,8 | 100 | OUI | Trop de bruit en dynamique | OUI | Test avec de nouvelles chicanes |
| DATE : | 06/04/2024 | Organisateur : | DBS | | | | |
| | CONTROLEUR | JG | | | | | |
| HEURE | VÉHICULE | VALEUR | CONTRÔLE | EXCLUSION | COMMENTAIRE | CONTRE VISITE | ANALYSE |
| 10h10 | Honda 1000 | 106,4/109,3 | 101 | NON | Echappement désoudé | OUI | Controle statique OK |
| DATE : | 08/04/2024 | Organisateur : | MACCIO DEV | | | | |
| | CONTROLEUR | KK | | | | | |
| HEURE | VÉHICULE | VALEUR | CONTRÔLE | EXCLUSION | COMMENTAIRE | CONTRE VISITE | ANALYSE |
| 15h37 | Kawasaki 1000rr | 105 | 100 | OUI | Trop de bruit en dynamique | NON | Pas de chicane |
| DATE : | 14/04/2024 | Organisateur : | PMCA | | | | |
| | CONTROLEUR | KK | | | | | |
| HEURE | VÉHICULE | VALEUR | CONTRÔLE | EXCLUSION | COMMENTAIRE | CONTRE VISITE | ANALYSE |
| 11h02 | HONDA | 101,7 | 95 | OUI | Trop de bruit en dynamique | OUI | EXCLU |
| DATE : | 20/04/2024 | Organisateur : | SWISS NORTON | | | | |
| | CONTROLEUR | RM | | | | | |
| HEURE | VÉHICULE | VALEUR | CONTRÔLE | EXCLUSION | COMMENTAIRE | CONTRE VISITE | ANALYSE |
| 14H48 | Yamaha 1000 | 102,8 | 94 | OUI | Retrait volontaire de sa chicane | NON | EXCLU |
| 15h31 | Honda1000 | 101,3 | 95 | NON | Trop de bruit en dynamique | OUI | Ajout d'une chicane |
| DATE : | 21/04/2024 | Organisateur : | MGB | | | | |
| | CONTROLEUR | RM | | | | | |
| HEURE | VÉHICULE | VALEUR | CONTRÔLE | EXCLUSION | COMMENTAIRE | CONTRE VISITE | ANALYSE |
| 11h03 | HONDA | 105 | 95 | NON | Trop de bruit en dynamique | OUI | Ajout d'une chicane |
| DATE : | 22/04/2024 | Organisateur : | MGB | | | | |
| | CONTROLEUR | KK | | | | | |
| HEURE | VÉHICULE | VALEUR | CONTRÔLE | EXCLUSION | COMMENTAIRE | CONTRE VISITE | ANALYSE |
| 09h39 | KTM 1290 | 104,3 | 99 | OUI | Absence de chicane | OUI | Ajout d'une chicane |
| 10h04 | Ducati 1299 | 103,7 | 100 | NON | Ajout d'une chicane | OUI | Dynamique ok |
| 14h07 | Yamaha R6 | 103,3 | 97 | OUI | Trop de bruit en dynamique | OUI | Changement de chicane |
| DATE : | 24/04/2024 | Organisateur : | MGB | | | | |
| | CONTROLEUR | JG | | | | | |
| HEURE | VÉHICULE | VALEUR | CONTRÔLE | EXCLUSION | COMMENTAIRE | CONTRE VISITE | ANALYSE |
| 11h32 | DUCATI V4 | 105,1/107 | 100 | OUI | Trop de bruit en dynamique | NON | EXCLU |
| DATE : | 26/04/2024 | Organisateur : | CBO | | | | |
| | CONTROLEUR | KK | | | | | |
| HEURE | VÉHICULE | VALEUR | CONTRÔLE | EXCLUSION | COMMENTAIRE | CONTRE VISITE | ANALYSE |
| 11h37 | Kawasaki ZX6R | 103,1 | 100 | OUI | Trop de bruit en dynamique | OUI | Ajout d'une chicane |
| 14h36 | Yamaha 600 | 104 | 100 | OUI | Trop de bruit en dynamique | OUI | Ajout d'une chicane |
| DATE : | 27/04/2024 | Organisateur : | CBO | | | | |

| | CONTROLEUR | KK | | | | | |
|-------|-----------------|--------|----------|-----------|--------------------------------|---------------|-------------------------|
| HEURE | VÉHICULE | VALEUR | CONTRÔLE | EXCLUSION | COMMENTAIRE | CONTRE VISITE | ANALYSE |
| 10h15 | Yamaha R6 | 101,5 | 96 | OUI | Trop de bruit en dynamique | OUI | Ajout d'une chicane |
| 11h29 | KTM 1290 | 102,9 | 93 | NON | Perte de la chicane en roulant | OUI | Chicane remise en place |
| 14h27 | Suzuki GSXR 750 | 101,8 | 98 | OUI | Trop de bruit en dynamique | OUI | Ajout d'une chicane |