

DATE :	10/11/23	Organisateur :		MGB			
CONTROLEUR	KK						
HEURE	VÉHICULE	VALEUR DYNAMIQUE	CONTRÔLE STATIQUE	EXCLUSION	COMMENTAIRE	CONTRE VISITE	ANALYSE
09h20	SIDE CAR	105	98	NON	Trop de bruit dynamique	OUI	Ajout d'une chicane
09h25	SIDE CAR	106	99	NON	Trop de bruit dynamique	OUI	Ajout d'une chicane
10h05	DUCATI V4	103,8	99	OUI	Trop de bruit dynamique	OUI	EXCLU
DATE :	11/11/23	Organisateur :		MGB			
CONTROLEUR	KK						
HEURE	VÉHICULE	VALEUR DYNAMIQUE	CONTRÔLE STATIQUE	EXCLUSION	COMMENTAIRE	CONTRE VISITE	ANALYSE
11h10	HONDA 1000	101,5	95	NON	Valve ouverte à 12k/tr	NON	Valve fermée
14h05	YAMAHA 1000	101	94	NON	Trop de bruit dynamique	OUI	Ajout d'une chicane
15h10	DUCATI V2	101,2	93	NON	Trop de bruit dynamique	OUI	Changement de ligne
DATE :	13/11/23	Organisateur :		CATERHAM			
CONTROLEUR	KK						
HEURE	VÉHICULE	VALEUR DYNAMIQUE	CONTRÔLE STATIQUE	EXCLUSION	COMMENTAIRE	CONTRE VISITE	ANALYSE
10h27	CATERHAM 420	103,7	95	NON	Perte de l'échappement	OUI	Changement de ligne
DATE :	25/11/23	Organisateur :		PASSION PRESTIGE			
CONTROLEUR	KK						
HEURE	VÉHICULE	VALEUR DYNAMIQUE	CONTRÔLE STATIQUE	EXCLUSION	COMMENTAIRE	CONTRE VISITE	ANALYSE
11h51	PORSCHE GT4RS	107,1	98	OUI	Trop de bruit dynamique	NON	Valve ouverte à 6000trs EXCLU
DATE :	26/11/23	Organisateur :		PASSION ET PARTAGE			
CONTROLEUR	KK						
HEURE	VÉHICULE	VALEUR DYNAMIQUE	CONTRÔLE STATIQUE	EXCLUSION	COMMENTAIRE	CONTRE VISITE	ANALYSE
15h00	PORSCHE GT3RS	104	95	OUI	Trop de bruit dynamique	NON	EXCLUSION