

DATE :	2/9/23	Organisateur :		DB SPORT			
HEURE	VÉHICULE	VALEUR DYNAMIQUE	CONTRÔLE STATIQUE	EXCLUSION	COMMENTAIRE	CONTRE VISITE	ANALYSE
09h10	YAMAHA R1	100,8	95	OUI	Trop de bruit en dynamique	OUI	Ligne remplacée par l'origine
10h10	YAMAHA R6	101,2	94	OUI	Trop de bruit en dynamique	NON	
DATE :	13/9/23	Organisateur :		DDE34			
HEURE	VÉHICULE	VALEUR DYNAMIQUE	CONTRÔLE STATIQUE	EXCLUSION	COMMENTAIRE	CONTRE VISITE	ANALYSE
11h02	YAMAHA R1	103,9	100	NON	Controle statique ok	NON	
10h02	HONDA 600	104,4	98	NON	Controle statique ok	NON	
12h17	CATERHAM	104,3	95	NON	Controle statique ok	NON	Dû au shifter
DATE :	15/9/23	Organisateur :		MRC GAP			
HEURE	VÉHICULE	VALEUR DYNAMIQUE	CONTRÔLE STATIQUE	EXCLUSION	COMMENTAIRE	CONTRE VISITE	ANALYSE
09h24	HONDA	103,7	101	OUI	Trop de bruit en dynamique	OUI	Ajout d'une chicane
DATE :	17/9/23	Organisateur :		PMCA			
HEURE	VÉHICULE	VALEUR DYNAMIQUE	CONTRÔLE STATIQUE	EXCLUSION	COMMENTAIRE	CONTRE VISITE	ANALYSE
09H10	NISSAN	103	101	OUI			
920	HONDA1	102,5	102	OUI			
09h45	CATERHAM	111	95	NON	Suppression du bang	95DBA sans le schifter	
10H12	CLIO	102	100	OUI			
10h14	BMW	103	100	OUI			
11h05	PROTO	103,5	102	OUI			
11h30	PEUGEOT 205	105	101	OUI			
DATE :	20/9/23	Organisateur :		H2S			
HEURE	VÉHICULE	VALEUR DYNAMIQUE	CONTRÔLE STATIQUE	EXCLUSION	COMMENTAIRE	CONTRE VISITE	ANALYSE
11h11	KAWASAKI 636	103,8 max	94	NON	Controle statique ok	NON	
DATE :	23/9/23	Organisateur :		MGB			
HEURE	VÉHICULE	VALEUR DYNAMIQUE	CONTRÔLE STATIQUE	EXCLUSION	COMMENTAIRE	CONTRE VISITE	ANALYSE
09h06	BMW 1000	101,9 max	95	NON	Controle statique ok	NON	
DATE :	28/9/23	Organisateur :		CMR			
HEURE	VÉHICULE	VALEUR DYNAMIQUE	CONTRÔLE STATIQUE	EXCLUSION	COMMENTAIRE	CONTRE VISITE	ANALYSE
10h11	ASTON MARTIN	103,6/104,9	100,5	OUI	Trop de bruit en dynamique	NON	