

Mesures acoustiques Rapport mensuel

Période d'analyse	du 01/10/2023 au 31/10/2023
-------------------	-----------------------------

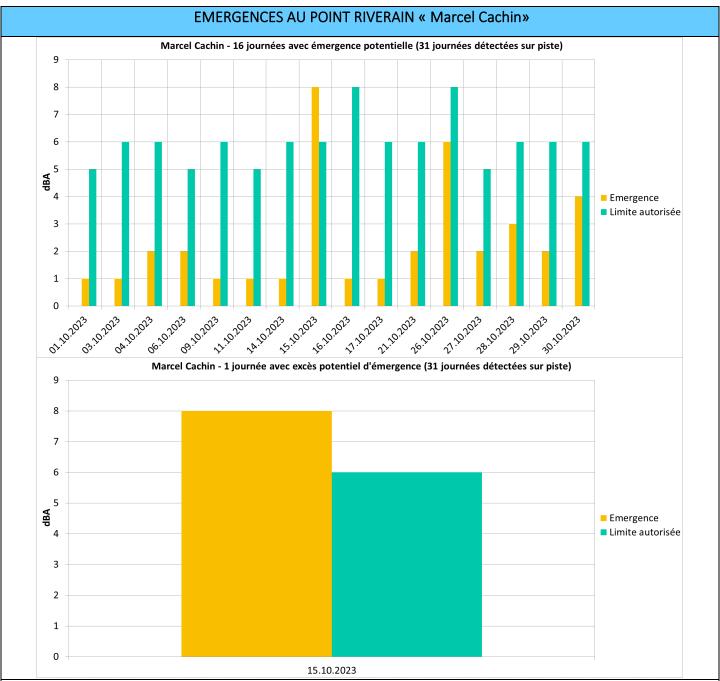
Référence interne du rapport	AZRA23-CIRCUIT-047					
Date de production 15-11-2023						
Azimut Monitoring						
112 rue Albert Einstein – Bâtiment Satur	ne– Alpespace					
73800 Francin						
SAS au capital de 1 350 000 €						
R.C.S. Chambéry 490 080 447						
TVA intracommunautaire FR 34 490 080 447						

Relevés sonores au point de référence : Radar

Date		es sur plages hora		Niveaux sonores hors plages horaires autorisées (dérogations non exclues)			
Date		ogations non excl L10	L90	•	L90		
	LAeq (dBA)		(dBA)	LAeq (dBA)	L10 (dBA)	(dBA)	
01/10/2023	91,5	(dBA) 97	(dBA) 53	(dBA) 89	(dBA) 85	(dBA) 40	
	,						
02/10/2023 03/10/2023	87	92 85	48 41	49 48	53 48	39 39	
	81,5 74	64	40		44	38	
04/10/2023	66	56	40	45,5			
05/10/2023				74,5	52	38	
06/10/2023	87,5	93	53	75,5	62	40	
07/10/2023	86	92	49	51	52	37	
08/10/2023	86	91	49	50	52	39	
09/10/2023	87,5	92	52	48,5	50	39	
10/10/2023	87	92	43	66	53	38	
11/10/2023	87	91	54	75	62	40	
12/10/2023	85,5	90	53	73,5	60	40	
13/10/2023	86,5	92	57	74	63	41	
14/10/2023	85	90	55	51,5	47	39	
15/10/2023	84,5	88	55	50	51	41	
16/10/2023	61,5	60	40	67,5	54	39	
17/10/2023	72	60	41	45,5	46	40	
18/10/2023	78	70	43	69	68	42	
19/10/2023	78	67	42	48,5	50	41	
20/10/2023	81	83	44	53,5	52	40	
21/10/2023	86,5	92	54	48,5	51	40	
22/10/2023	88	93	50	52	52	39	
23/10/2023	82	83	48	56	56	43	
24/10/2023	85	89	51	75	63	40	
25/10/2023	51,5	57	40	79	68	40	
26/10/2023	47	49	40	73	61	41	
27/10/2023	88,5	94	57	70,5	58	41	
28/10/2023	88	94	59	53,5	53	39	
29/10/2023	86,5	92	53	52,5	58	41	
30/10/2023	83,5	87	45	60,5	51	41	
31/10/2023	51,5	48	40	65,5	54	41	

Relevés sonores au point riverain: Marcel Cachin

Date 01/10/2023	LAeq (dBA)	sur piste L50	Durée	ue						Emergence			
		(dBA)	_ 0.00	LAeq (dBA)	L50 (dBA)	Durée	Critère retenu	Emergence mesurée (dBA)	Emergence autorisée (dBA)	Excès réglementaire (dBA)			
	53	42	09h10	49,5	41	02h50	L50	1	5	Aucun			
02/10/2023	53	45	06h25	52	45	05h35	L50	0	6	Aucun			
03/10/2023	54,5	45	04h05	57,5	44	07h55	L50	1	6	Aucun			
04/10/2023	55	48	04h30	54	46	07h30	L50	2	6	Aucun			
05/10/2023	51	42	05h05	51	44	06h55	L50	-2	6	Aucun			
06/10/2023	53	46	08h25	51	46	03h35	LAeq	2	5	Aucun			
07/10/2023	51	42	06h40	49,5	43	05h20	L50	-1	6	Aucun			
08/10/2023	50,5	42	06h25	50,5	42	05h35	L50	0	6	Aucun			
09/10/2023	51,5	45	06h30	51,5	44	05h25	L50	1	6	Aucun			
10/10/2023	52,5	44	06h45	50,5	44	05h15	L50	0	6	Aucun			
11/10/2023	59	44	08h25	50	43	03h35	L50	1	5	Aucun			
12/10/2023	51,5	44	08h30	54,5	44	03h30	L50	0	5	Aucun			
13/10/2023	54,5	44	09h00	52	45	03h00	L50	-1	5	Aucun			
14/10/2023	53,5	46	07h05	53	45	04h50	L50	1	6	Aucun			
15/10/2023	60,5	52	06h50	57	44	05h10	L50	8	6	2			
16/10/2023	65	45	01h45	60,5	44	10h15	L50	1	8	Aucun			
17/10/2023	52	45	04h15	53	44	07h45	L50	1	6	Aucun			
18/10/2023	63,5	50	04h50	57	50	07h10	L50	0	6	Aucun			
19/10/2023	52	46	03h50	53,5	47	08h10	L50	-1	7	Aucun			
20/10/2023	54,5	47	06h25	53	47	05h35	L50	0	6	Aucun			
21/10/2023	53,5	46	06h40	51	44	05h20	L50	2	6	Aucun			
22/10/2023	50,5	42	06h40	54	42	05h20	L50	0	6	Aucun			
23/10/2023	62,5	48	06h00	63,5	50	06h00	L50	-2	6	Aucun			
24/10/2023	55	46	08h30	52,5	46	03h30	L50	0	5	Aucun			
25/10/2023	52	44	01h45	53,5	46	10h15	L50	-2	8	Aucun			
26/10/2023	57,5	51	01h35	53	45	10h25	L50	6	8	Aucun			
27/10/2023	54,5	47	08h25	53,5	45	03h35	L50	2	5	Aucun			
28/10/2023	50,5	46	07h05	54	43	04h55	L50	3	6	Aucun			
29/10/2023	54	47	06h40	54	45	05h20	L50	2	6	Aucun			
30/10/2023	58,5	50	07h15	60,5	46	04h45	L50	4	6	Aucun			
31/10/2023	53,5	46	01h25	61	48	10h35	L50	-2	8	Aucun			



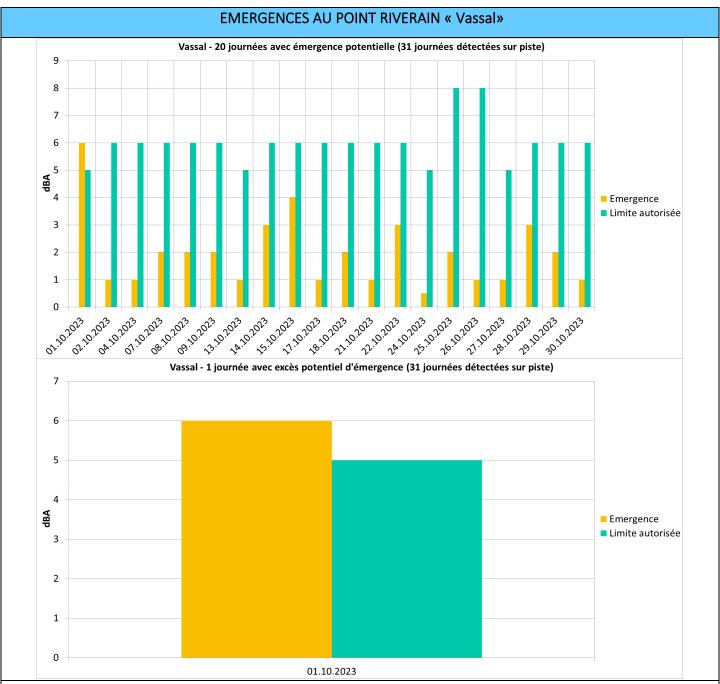
A retenir:

L'excès potentiel d'émergence autorisé est lié à des sources sonores locales présentes simultanément au roulage sur piste tout au long de la journée.

Aucun excès d'émergence lié aux activités de roulage n'est constaté.

Relevés sonores au point riverain: Vassal

	Relevés s	ur période de sur piste	e détection		és hors pério		Emergence			
Date	LAeq (dBA)	L50 (dBA)	Durée	LAeq (dBA)	L50 (dBA)	Durée	Critère retenu	Emergence mesurée (dBA)	Emergence autorisée (dBA)	Excès réglementaire (dBA)
01/10/2023	62,5	58	09h10	60,5	52	02h50	L50	6	5	1
02/10/2023	62,5	57	06h25	62,5	56	05h35	L50	1	6	Aucun
03/10/2023	62,5	56	04h05	63	56	07h55	L50	0	6	Aucun
04/10/2023	62,5	57	04h30	63	56	07h30	L50	1	6	Aucun
05/10/2023	62	54	05h05	63,5	56	06h55	L50	-2	6	Aucun
06/10/2023	63	57	08h20	63,5	57	03h35	L50	0	5	Aucun
07/10/2023	62,5	57	06h40	62	55	05h20	L50	2	6	Aucun
08/10/2023	61,5	55	06h25	61	53	05h35	L50	2	6	Aucun
09/10/2023	62,5	57	06h30	62	55	05h25	L50	2	6	Aucun
10/10/2023	62	56	06h45	62,5	56	05h15	L50	0	6	Aucun
11/10/2023	62,5	56	08h25	63,5	56	03h35	L50	0	5	Aucun
12/10/2023	62,5	56	08h30	63	56	03h30	L50	0	5	Aucun
13/10/2023	63,5	57	09h00	65,5	56	03h00	L50	1	5	Aucun
14/10/2023	63,5	58	07h10	62	55	04h50	L50	3	6	Aucun
15/10/2023	64,5	60	06h50	62,5	56	05h10	L50	4	6	Aucun
16/10/2023	63	56	01h45	63	56	10h15	L50	0	8	Aucun
17/10/2023	64,5	58	04h15	64	57	07h45	L50	1	6	Aucun
18/10/2023	66,5	60	04h50	64,5	58	07h10	L50	2	6	Aucun
19/10/2023	63,5	58	03h50	64	58	08h10	L50	0	7	Aucun
20/10/2023	65	60	06h25	65	60	05h35	LAeq	0	6	Aucun
21/10/2023	63,5	58	06h40	63	57	05h20	L50	1	6	Aucun
22/10/2023	64	58	06h40	62,5	55	05h20	L50	3	6	Aucun
23/10/2023	64,5	59	06h00	65	59	06h00	L50	0	6	Aucun
24/10/2023	45	44	08h30	44,5	44	03h30	LAeq	0,5	5	Aucun
25/10/2023	63	57	01h45	62	55	10h15	L50	2	8	Aucun
26/10/2023	65,5	59	01h35	64	58	10h25	L50	1	8	Aucun
27/10/2023	64	59	08h25	64	58	03h35	L50	1	5	Aucun
28/10/2023	64	59	07h05	62,5	56	04h55	L50	3	6	Aucun
29/10/2023	62,5	56	06h40	61,5	54	05h20	L50	2	6	Aucun
30/10/2023	64,5	58	07h15	63,5	57	04h45	L50	1	6	Aucun
31/10/2023	64	58	01h25	64	58	10h35	L50	0	8	Aucun



A retenir:

L'excès potentiel d'émergence autorisé est lié à des sources sonores locales présentes simultanément au roulage sur piste tout au long de la journée.

Aucun excès d'émergence lié aux activités de roulage n'est constaté.

Relevés sonores au point riverain: Saint Martin

	Relevés s	ur période de sur piste	e détection		és hors pério		Emergence			
Date	LAeq (dBA)	L50 (dBA)	Durée	LAeq (dBA)	L50 (dBA)	Durée	Critère retenu	Emergence mesurée (dBA)	Emergence autorisée (dBA)	Excès réglementaire (dBA)
01/10/2023	45	41	09h05	40,5	37	02h50	LAeq	4,5	5	Aucun
02/10/2023	48	40	06h25	45,5	38	05h35	L50	2	6	Aucun
03/10/2023	48	39	04h05	44,5	40	07h55	LAeq	3,5	6	Aucun
04/10/2023	66,5	41	04h30	54,5	40	07h30	L50	1	6	Aucun
05/10/2023	45,5	39	05h05	44	40	06h55	LAeq	1,5	6	Aucun
06/10/2023	54,5	39	08h20	47	40	03h35	L50	-1	5	Aucun
07/10/2023	44,5	38	06h40	46	38	05h20	L50	0	6	Aucun
08/10/2023	40	39	06h25	42,5	37	05h35	L50	2	6	Aucun
09/10/2023	43,5	38	06h35	43,5	38	05h25	L50	0	6	Aucun
10/10/2023	43,5	38	06h45	42,5	38	05h15	LAeq	1	6	Aucun
11/10/2023	42,5	39	08h25	44	39	03h35	LAeq	-1,5	5	Aucun
12/10/2023	42	38	08h30	44	38	03h30	L50	0	5	Aucun
13/10/2023	47,5	39	09h00	42,5	38	03h00	LAeq	5	5	Aucun
14/10/2023	45	40	07h10	45	40	04h50	LAeq	0	6	Aucun
15/10/2023	47,5	43	06h50	46	41	05h10	LAeq	1,5	6	Aucun
16/10/2023	45	41	01h45	45,5	39	10h15	L50	2	8	Aucun
17/10/2023	45,5	42	04h15	47	41	07h45	L50	1	6	Aucun
18/10/2023	62	44	04h50	51,5	44	07h10	L50	0	6	Aucun
19/10/2023	49	41	03h50	47	41	08h10	L50	0	7	Aucun
20/10/2023	47,5	42	06h25	48,5	42	05h35	L50	0	6	Aucun
21/10/2023	45	42	06h40	42,5	40	05h20	LAeq	2,5	6	Aucun
22/10/2023	47,5	40	06h40	46	39	05h20	L50	1	6	Aucun
23/10/2023	56,5	44	06h00	48	44	06h00	LAeq	8,5	6	2,5
24/10/2023	45,5	42	08h30	45,5	42	03h30	LAeq	0	5	Aucun
25/10/2023	42,5	40	01h45	45	42	10h15	LAeq	-2,5	8	Aucun
26/10/2023	50	46	01h35	47	43	10h25	LAeq	3	8	Aucun
27/10/2023	48	42	08h20	45	42	03h35	LAeq	3	5	Aucun
28/10/2023	47	41	07h05	47	40	04h55	L50	1	6	Aucun
29/10/2023	47	41	06h40	45	37	05h20	L50	4	6	Aucun
30/10/2023	48,5	42	07h15	45	41	04h45	LAeq	3,5	6	Aucun
31/10/2023	54	44	01h25	46	42	10h35	LAeq	8	8	Aucun



A retenir:

L'excès potentiel d'émergence autorisé est lié à des sources sonores locales présentes simultanément au roulage sur piste, notamment de 11h à 12h puis de 15h à 16h30.

Aucun excès d'émergence lié aux activités de roulage n'est constaté.