

| | | | | | | | |
|--------|--------------------|------------------|-------------------|--------------|------------------------------------|---------------|---------------------------------|
| DATE : | 5/5/22 | Organisateur : | | J. ZARCO | | | |
| | CONTROLEUR | JG | | | | | |
| HEURE | VÉHICULE | VALEUR DYNAMIQUE | CONTRÔLE STATIQUE | EXCLUSION | COMMENTAIRE | CONTRE VISITE | ANALYSE |
| 15h47 | DUCATI Panigale V4 | 106 | 99,7 | NON | | NON | contrôle statique ok |
| DATE : | 6/5/22 | Organisateur : | | ASPI RACING | | | |
| | CONTROLEUR | JG | | | | | |
| HEURE | VÉHICULE | VALEUR DYNAMIQUE | CONTRÔLE STATIQUE | EXCLUSION | COMMENTAIRE | CONTRE VISITE | ANALYSE |
| 11h08 | Triumph 675 | 104 | 100 | NON | | NON | contrôle statique ok |
| 14h05 | BMW S1000RR | 103,8 | 98 | NON | Dû au shifter | NON | contrôle statique ok |
| DATE : | 9/5/21 | Organisateur : | | ASPI RACING | | | |
| | CONTROLEUR | KK | | | | | |
| HEURE | VÉHICULE | VALEUR DYNAMIQUE | CONTRÔLE STATIQUE | EXCLUSION | COMMENTAIRE | CONTRE VISITE | ANALYSE |
| 09h50 | YAMAHA R6 | 104,7 | 102 | OUI | Chicane retirée volontairement | NON | Exclusion |
| DATE : | 13/5/22 | Organisateur : | | MGB | | | |
| | CONTROLEUR | KK | | | | | |
| HEURE | VÉHICULE | VALEUR DYNAMIQUE | CONTRÔLE STATIQUE | EXCLUSION | COMMENTAIRE | CONTRE VISITE | ANALYSE |
| 14h21 | Suzuki 750 | 104 | 100 | NON | Ajout d'une chicane | OUI | 97 avec chicane |
| DATE : | 19/5/22 | Organisateur : | | SPOON RACING | | | |
| | CONTROLEUR | PG | | | | | |
| HEURE | VÉHICULE | VALEUR DYNAMIQUE | CONTRÔLE STATIQUE | EXCLUSION | COMMENTAIRE | CONTRE VISITE | ANALYSE |
| 11h14 | Suzuki 1000 | 103,1 | 100,1 | NON | Ajout d'une chicane | OUI | 97,5 avec chicane |
| DATE : | 23/5/22 | Organisateur : | | ENVIE2ROULER | | | |
| | CONTROLEUR | PG | | | | | |
| HEURE | VÉHICULE | VALEUR DYNAMIQUE | CONTRÔLE STATIQUE | EXCLUSION | COMMENTAIRE | CONTRE VISITE | ANALYSE |
| 10h34 | Yamaha 1000 | 104,6 | 99,5 | NON | dépassement dans ligne droite | | |
| | DUCATI Panigale V4 | | 99,8 | NON | | | |
| DATE : | 26/5/22 | Organisateur : | | RDT | | | |
| | CONTROLEUR | PG | | | | | |
| HEURE | VÉHICULE | VALEUR DYNAMIQUE | CONTRÔLE STATIQUE | EXCLUSION | COMMENTAIRE | CONTRE VISITE | ANALYSE |
| 09h18 | YAMAHA R1 | 101,5 | 94,8 | NON | Dû au shifter | NON | |
| DATE : | 30/5/22 | Organisateur : | | PMMC | | | |
| | CONTROLEUR | KK | | | | | |
| HEURE | VÉHICULE | VALEUR DYNAMIQUE | CONTRÔLE STATIQUE | EXCLUSION | COMMENTAIRE | CONTRE VISITE | ANALYSE |
| 10h05 | YAMAHA R1 | 104,1 | 98 | NON | chicane perdue dans la parabolique | | fixation d'un nouveau DB Killer |
| DATE : | 31/5/22 | Organisateur : | | MGB | | | |
| | CONTROLEUR | KK | | | | | |

| HEURE | VÉHICULE | VALEUR DYNAMIQUE | CONTRÔLE STATIQUE | EXCLUSION | COMMENTAIRE | CONTRE VISITE | ANALYSE |
|-------|-----------|------------------|-------------------|-----------|---------------------|---------------|-----------------|
| 10h05 | YAMAHA R6 | 105,2 | 100 | OUI | Ajout d'une chicane | OUI | 97 avec chicane |