

| | | | | | | | |
|--------|----------------|------------------|-------------------|--------------|---------------------------------------|---------------|----------------------------------|
| DATE : | 11/2/22 | Organisateur : | | CATERHAM | | | |
| | CONTROLEUR | JG | | | | | |
| HEURE | VÉHICULE | VALEUR DYNAMIQUE | CONTRÔLE STATIQUE | EXCLUSION | COMMENTAIRE | CONTRE VISITE | ANALYSE |
| 14h17 | Caterham 420 | 102,2 | 95 | NON | | NON | Contrôle statique ok |
| 14h45 | Caterham 420 | 103,1 | 98 | NON | | NON | Contrôle statique ok |
| DATE : | 12/2/22 | Organisateur : | | BITUME POWER | | | |
| | CONTROLEUR | JG | | | | | |
| HEURE | VÉHICULE | VALEUR DYNAMIQUE | CONTRÔLE STATIQUE | EXCLUSION | COMMENTAIRE | CONTRE VISITE | ANALYSE |
| 9h39 | Prototype | 102,6 | 99 | NON | Problème à l'échappement | OUI | Contrôle statique ok |
| DATE : | 13/2/22 | Organisateur : | | PMCA | | | |
| | CONTROLEUR | JG | | | | | |
| HEURE | VÉHICULE | VALEUR DYNAMIQUE | CONTRÔLE STATIQUE | EXCLUSION | COMMENTAIRE | CONTRE VISITE | ANALYSE |
| 10h12 | Porsche GT3 RS | 101,1 | 95 | NON | | NON | Contrôle statique ok |
| DATE : | 15/2/22 | Organisateur : | | CIP | | | |
| | CONTROLEUR | JP | | | | | |
| HEURE | VÉHICULE | VALEUR DYNAMIQUE | CONTRÔLE STATIQUE | EXCLUSION | COMMENTAIRE | CONTRE VISITE | ANALYSE |
| 10h40 | Beon 250 | 104 | 100 | | Changement échappement | 98 | Contrôle statique ok après modif |
| 15h44 | | 105,1 | 102 | NON | Problème à l'échappement | 100 | Contrôle statique ok après modif |
| DATE : | 16/2/22 | Organisateur : | | CIP | | | |
| | CONTROLEUR | JG | | | | | |
| HEURE | VÉHICULE | VALEUR DYNAMIQUE | CONTRÔLE STATIQUE | EXCLUSION | COMMENTAIRE | CONTRE VISITE | ANALYSE |
| 9h59 | Beon 250 | 103,6 | 99 | NON | | NON | Contrôle statique ok |
| DATE : | 24/2/22 | Organisateur : | | CATERHAM | | | |
| | CONTROLEUR | JG | | | | | |
| HEURE | VÉHICULE | VALEUR DYNAMIQUE | CONTRÔLE STATIQUE | EXCLUSION | COMMENTAIRE | CONTRE VISITE | ANALYSE |
| 10h30 | Caterham 420 | 103,5 | 98 | NON | | NON | Contrôle statique ok |
| DATE : | 25/2/22 | Organisateur : | | MGB | | | |
| | CONTROLEUR | JG | | | | | |
| HEURE | VÉHICULE | VALEUR DYNAMIQUE | CONTRÔLE STATIQUE | EXCLUSION | COMMENTAIRE | CONTRE VISITE | ANALYSE |
| 9h18 | Side-car 1000 | 107,4 | 102 | NON | Ajout d'une chicane | OUI | 100db en statique |
| 10h07 | Side-car 1000 | 104,7 | 100 | NON | | NON | Même Side-car avec chicane |
| 13h07 | Prototype | 104,2 | 100 | NON | | | Contrôle statique ok |
| 10h21 | Side-car 600 | 106,2 | 100 | NON | Echappement en direction du sonomètre | NON | Contrôle statique ok |
| 15h03 | Suzuki 1000 | 103,7 | 101 | NON | Ajout d'une chicane | OUI | Contrôle statique ok |
| DATE : | 26/2/22 | Organisateur : | | MGB | | | |
| | CONTROLEUR | JG | | | | | |
| HEURE | VÉHICULE | VALEUR DYNAMIQUE | CONTRÔLE STATIQUE | EXCLUSION | COMMENTAIRE | CONTRE VISITE | ANALYSE |

| | | | | | | | |
|--------|---------------|------------------|-------------------|-------------|--------------------------|---------------|--|
| 9h20 | Side-car 1000 | 107,2 | 95 | NON | | NON | Contrôle statique ok |
| 9h20 | Side-car 600 | 103,7 | 94 | NON | | NON | Contrôle statique ok |
| 11h02 | Ducati V4 | 102,8 | 91 | NON | | NON | Contrôle statique ok |
| 9h39 | MV 675 | 103 | 99 | NON | Problème à l'échappement | OUI | Contrôle statique ok après modification |
| 11h03 | Aprilia 1000 | 100,7 | 94 | NON | | NON | Contrôle statique ok |
| DATE : | 27/2/22 | Organisateur : | | DENIS BOUAN | | | |
| | CONTROLEUR | JG | | | | | |
| HEURE | VÉHICULE | VALEUR DYNAMIQUE | CONTRÔLE STATIQUE | EXCLUSION | COMMENTAIRE | CONTRE VISITE | ANALYSE |
| 09h09 | Yamaha r1 | 101,5 | 96 | NON | | NON | Contrôle statique ok |
| 10h17 | Beon 250 | 101,4 | 98,8 | OUI | | OUI | Exclu de la journée, statique non conforme |
| 10h50 | Ktm 250 | 101,1 | 96 | NON | | NON | Contrôle statique ok |
| 11h38 | Aprilia RSV4 | 101,8 | 94 | NON | | NON | Contrôle statique ok |
| 14h09 | Yamaha r1 | 103,5 | 97 | NON | Ajout d'une chicane | OUI | Contrôle statique ok 93 db |
| DATE : | 28/2/22 | Organisateur : | | DENIS BOUAN | | | |
| | CONTROLEUR | JP | | | | | |
| HEURE | VÉHICULE | VALEUR DYNAMIQUE | CONTRÔLE STATIQUE | EXCLUSION | COMMENTAIRE | CONTRE VISITE | ANALYSE |
| 14H17 | BMW 1000 | 104,6 | 100 | NON | Contrôle statique ok | NON | |