

THIERRY ARGENSON AUTOSPORT

Passion automobile

Compétition
Préparation
Restauration



THIERRY ARGENSON AUTOSPORT

Histoire de passion...

30 ans déjà que Thierry Argenson met son expertise technique au service des passionnés de belles automobiles et pour les compétitions de véhicules historiques. De son premier atelier au circuit de Nîmes-Lédenon, jusqu'à l'installation actuelle au Pôle mécanique Alès Cévennes, en passant par le circuit Paul Ricard au Castellet, c'est toujours cette passion immense pour les automobiles et son attachement à cet accueillant pays cévenol qui l'ont finalement conduit à créer TA AUTOSPORT en 2014.

Les activités de TA AUTOSPORT couvrent trois métiers principaux :
L'assistance , le support technique et sportif pour les compétitions,
La préparation, la maintenance et le gardiennage,
Les travaux de restauration et reconstruction d'automobiles de collection.



Compétition Automobiles Classic



Chevron B21 BDG



Lola T298 BMW



Spice SE 88 FORD



Compétition Automobiles Classic

Programme 2016 / semestre 1



Pilotes

Lola T298 / Spice SE88 / Lucchini P3

Frédéric DA ROCHA

Chevron B21

Jean LEGRAS

Jean Philippe DEBRIE

Circuits

LE CASTELLET Historic Tour (9/10 avril)

SPA Classic (13/15 mai)

DIJON Grand Prix de l'Âge d'Or (5/7 juin)

CHARADE Historic Tour (11/12 juin)

LE MANS Classic (8/10 juillet)

Compétition Automobiles Classic

Programme 2016 / semestre 2



Pilotes

Lola T298 / Spice SE88 / Lucchini P3
Frédéric DA ROCHA

Chevron B21
Jean LEGRAS
Jean Philippe DEBRIE

Circuits

SILVERSTONE Classic	(29/31 juillet)
NOGARO Historic Tour	(3/4 septembre)
LE MANS Historic Tour	(24/25 septembre)
LE CASTELLET Classic	(1/2 octobre)
LEDENON Historic Tour	(15/16 octobre)
IMOLA Classic	(21/23 octobre)

Construction Préparation



Racing Car Développement
Design Et Conception

Automobiles De
Compétition



Le premier prototype **Raffers TA01** imaginé et construit par Thierry Barra, Ralf Schwerdorffer et Thierry Argenson en 2014 : Cette barquette française est équipée d'un moteur 2 litres Honda, et répond aux spécifications du groupe CN.



La Raffers TA02

En 2016, la deuxième automobile Raffers TA02 est en construction. Elle répond aux spécifications du groupe CM.



Préparation sportive



Lotus Seven



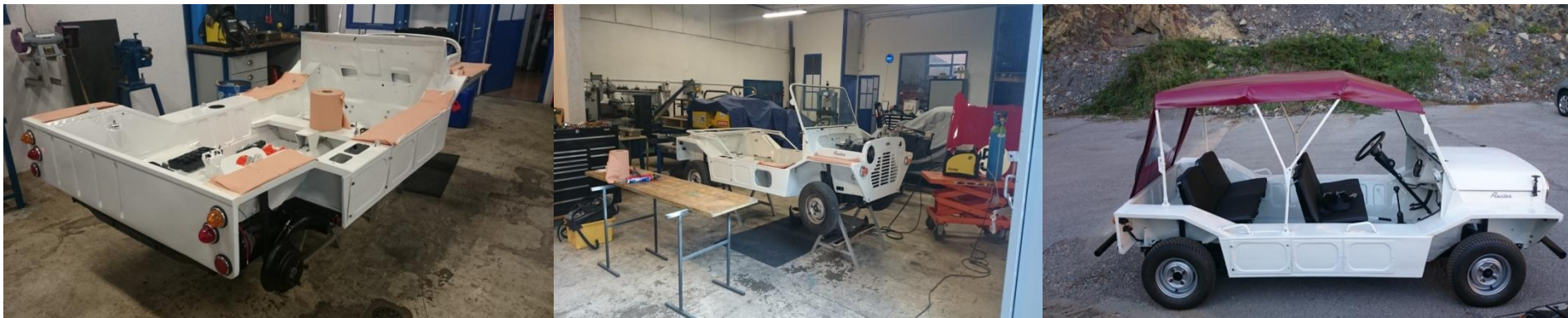
Alfa Roméo Giulietta Sprint



Reconstruction

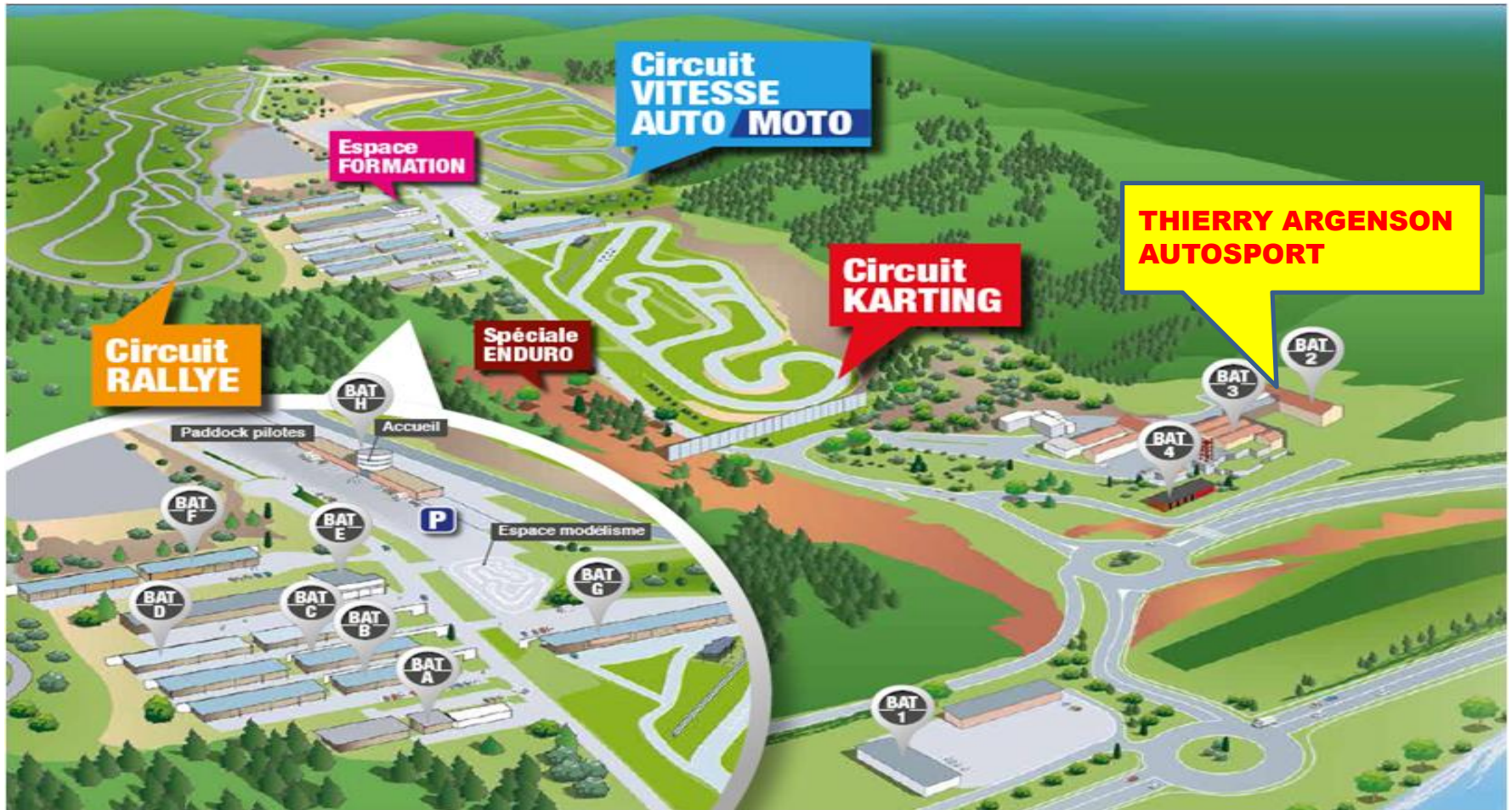


Citroën *Méhari* (1977)



Austin *Mini Moke* (1967)

Pôle Mécanique Alès Cévennes



Partenaires

ACPRODEV SAS

Conseil, Projets et Développement de Services

7, Place de la Promenade 30630 Saint André de Roquepertuis France

Club

L'ILLUSTRATION AUTOMOBILE par Benoît Delière

Benoît Delière : 10, rue Sonveau 4910 Polleur Belgique

Tél/Fax : +32 87 23 20 08

www.benoitdeliege.be



Contact

THIERRY ARGENSON AUTOSPORT

Siège : 23, chemin de la Baronne Hameau de la Baronne 30340 Saint Privat des Vieux France

Atelier : Pôle Mécanique Alès ZI Carreau d'Estival 30520 Saint Martin de Valgalgues France

Directeur des Opérations : Thierry Argenson

Tél : +33 6 67 18 54 44

Mail : thierryargenson@gmail.com

Partenaires et Développement : Philippe Barnouin

Tél : +33 6 81 13 64 33

Mail : philippe.barnouin@gadz.org

Mise à jour : 20 septembre 2016



