



 @polemecaniqueofficiel
 @polemecaniqueales
 @PoleMecanique

PÔLE MÉCANIQUE ALÈS CÈVENNES
 VALLON DE FONTANES
 30520 Saint-Martin-de-Valgalgues
 tél. +33 (0)4 66 30 31 85
 fax. +33 (0)4 66 30 79 89
 contact@pole-mecanique.fr
 www.pole-mecanique.fr

CONTACT



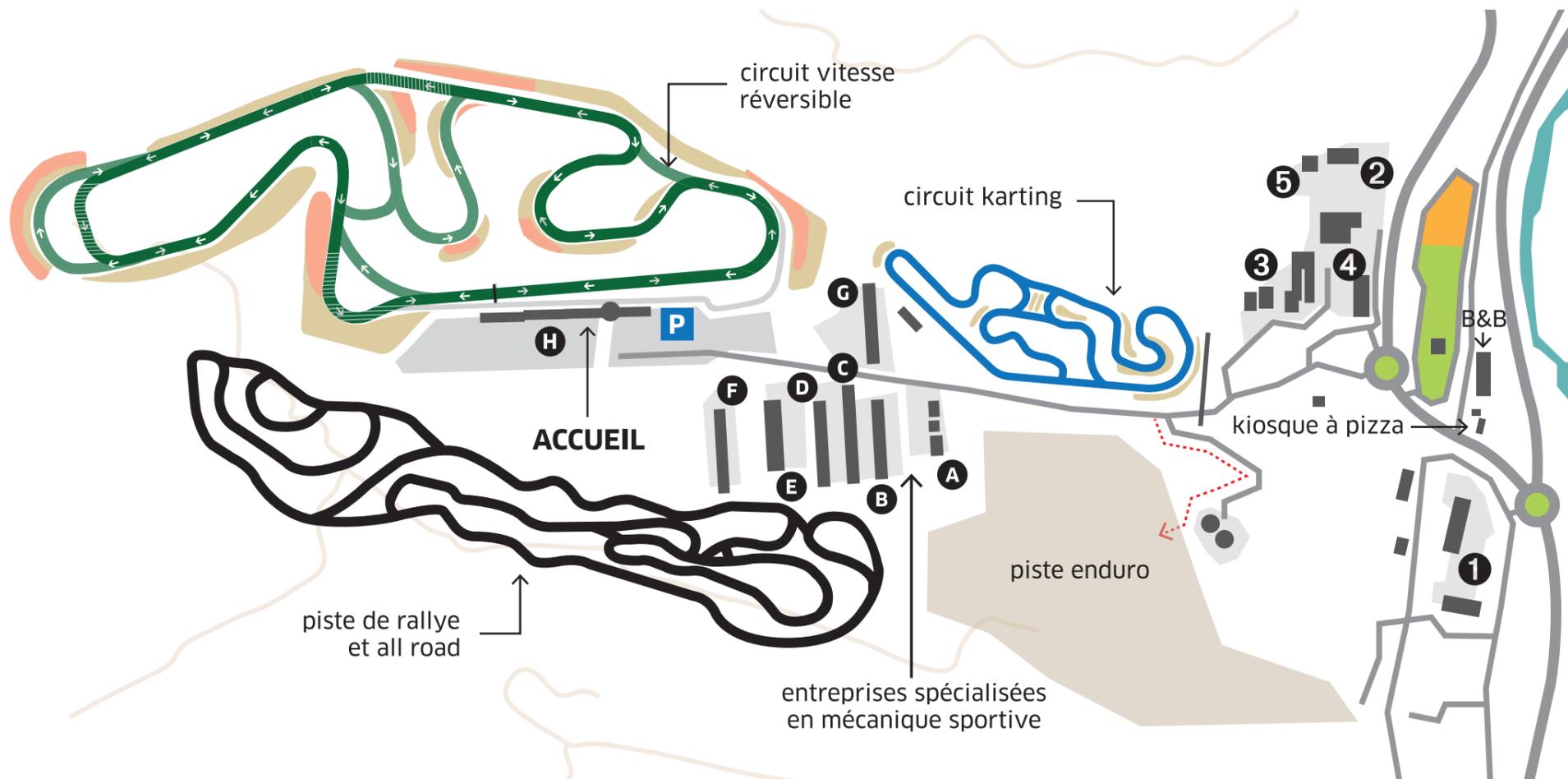
CIRCUIT KARTING



LA TRAJECTOIRE IDÉALE PAR
SÉBASTIEN CABIROU



Direction de la communication - Alès Agglomération - CS - novembre 2018 - photos © DR.



LES ENTREPRISES RÉSIDENTES

BÂTIMENT A

- SRT**
écurie de compétition-rallye
- ASA**
association sportive automobile d'Alès
- RD LIMITED**
préparation de véhicules de compétition

BÂTIMENT B

- PMD**
gestion et organisation d'événements sports mécaniques
- PMAC / GREEN RACING**
moto club / stage moto électrique

BÂTIMENT C

- ELEGANZA AUTO DETAILING**
centre esthétique automobile
- PIXEL COVERING**
spécialiste du covering, création graphique et impression numérique
- RACING COMPOSITES**
spécialiste des carénages, vente accessoires de compétition
- WELCOME TT**
organisateur de randonnées et compétitions enduro

BÂTIMENT D

- CPB SPORT**
location et entretien de voitures de compétition, karting, monoplace et berline
- MGB MOTO 2**
organisateur de journées de roulage
- GAFFACHOP**
traiteur

BÂTIMENT E

- DUQUEINE ENGINEERING**
étude, ingénierie, assistance technique et mécanique sportive de compétition
- IEMS**
centre de formation à la mécanique sportive

BÂTIMENT F

- CIP**
écurie de GP moto, organisateur de journée de roulage
- PPAC**
stage et école de pilotage rallye

BÂTIMENT G

- ARS**
location de karting
- PÔLE MÉCASHOP**
vente et réparation matériel de karting

BÂTIMENT H

- ACCUEIL GÉNÉRAL**
- TOUR DE CONTRÔLE**
- SOBEN**
conception et développement d'amortisseur auto et moto
- PMCA**
club auto, organisateur de journée de roulage

BÂTIMENT 1

- CHAB EVOLUTION**
préparation voitures de course et anciennes
- SPEED CAR**
préparation et location de voitures de course

BÂTIMENT 2

- VOLVO TRUCKS**
concession de camion Volvo

BÂTIMENT 3

- RALLYE ACADEMIE**
école de pilotage rallye, coaching

BÂTIMENT 4

- CATERHAM COMPETITION**
concessionnaire Caterham
- VB INVEST**
- ALÈS TRUCK SERVICES**

BÂTIMENT 5

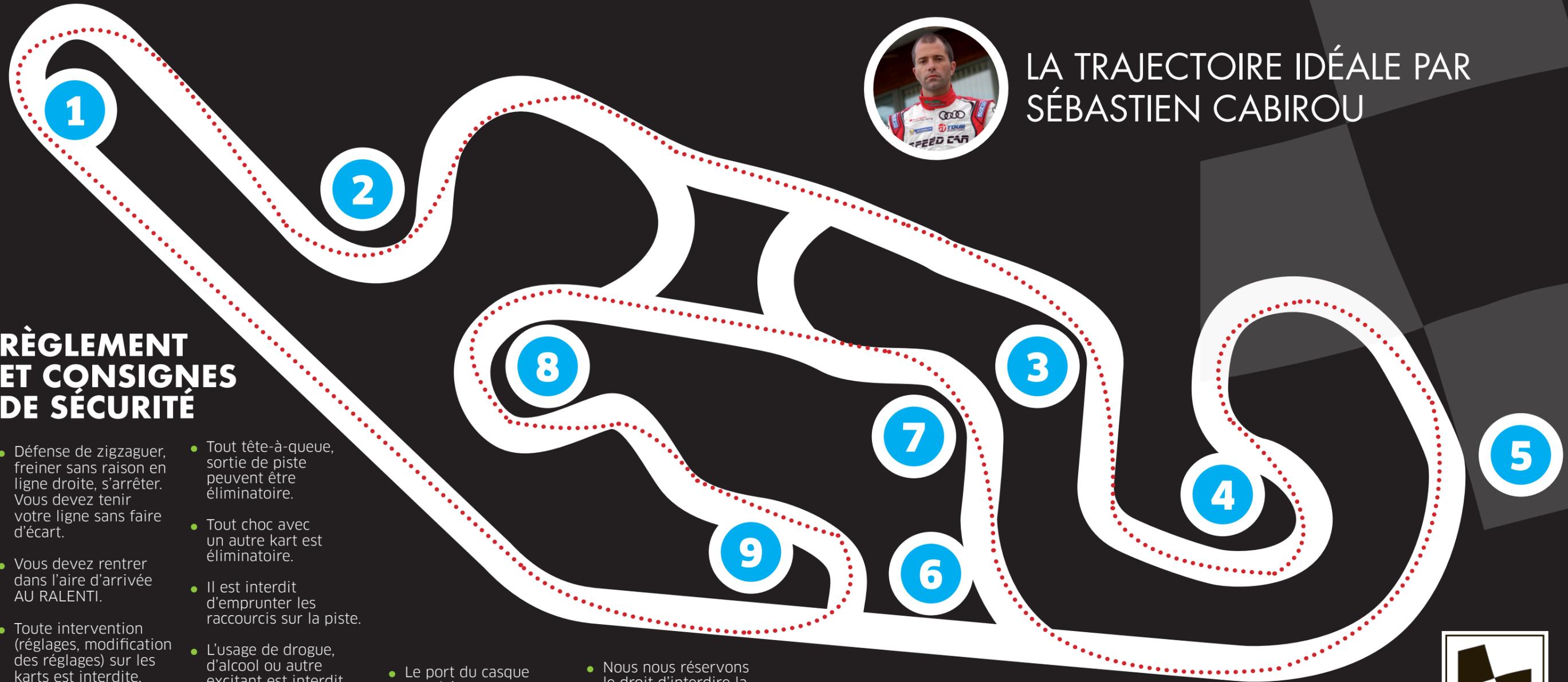
- T.A AUTO SPORT**
préparation de véhicule de compétition



LA TRAJECTOIRE IDÉALE PAR SÉBASTIEN CABIROU

RÈGLEMENT ET CONSIGNES DE SÉCURITÉ

- Défense de zigzaguer, freiner sans raison en ligne droite, s'arrêter. Vous devez tenir votre ligne sans faire d'écart.
- Vous devez rentrer dans l'aire d'arrivée AU RALENTI.
- Toute intervention (réglages, modification des réglages) sur les karts est interdite.
- Vous êtes responsable de vos maladresses.
- Vous devez à tout moment rester maître de votre engin.
- Tout tête-à-queue, sortie de piste peuvent être éliminatoire.
- Tout choc avec un autre kart est éliminatoire.
- Il est interdit d'emprunter les raccourcis sur la piste.
- L'usage de drogue, d'alcool ou autre excitant est interdit. Les vêtements flottants sont déconseillés. Les écharpes sont interdites même cachées sous les cols roulés. Les chaussures types « pieds-nus » (tongs, claquettes,...) sont déconseillées.
- Le port du casque attaché est obligatoire.
- Les karts sont mis à disposition du public pour l'amusement en dehors de tout esprit de compétition.
- Nous nous réservons le droit d'interdire la location ou d'arrêter toute personne contrevenant à ce règlement.
- Le fait de louer un kart sous-entend le respect du présent règlement.



VIRAGE 1	VIRAGE 2	VIRAGES 3 & 4	VIRAGE 5	VIRAGES 6 & 7	VIRAGE 8	VIRAGE 9
Prendre la corde le plus tard possible pour réaccélérer tôt. Ceci permet d'être plus vite dans le bout droit qui suit.	Gauche/droite particulièrement technique : il commence par un faux 90°. Freiner assez tôt et surtout ne pas être sur les freins au moment d'amorcer le premier virage, ré-accélérer, la suite s'enchaîne automatiquement.	Le virage 3 se passe quasi à fond pour ensuite ralentir progressivement dans le virage 4 qui conditionne la parabolique.	Cette parabolique est le juge de paix du circuit. Il faut garder la corde mais ne pas hésiter à élargir au milieu du virage afin de ne pas contraindre le châssis et laisser le moteur prendre des tours.	Classique 90° légèrement ouvert. Ce virage passe avec un bref levé d'accélérateur en effleurant le vibreur intérieur. Il faut revenir immédiatement sur sa droite pour préparer le virage 7 qui est le même dans l'autre sens. Ne pas toucher le vibreur qui vous jette à l'extérieur du virage. L'ensemble passe à fond «sur des oeuf».	Enchaînement piégeux. Epingle large qui, à gauche, se termine par un pif/paf assez sec mais est aussi d'un rayon décroissant. Il faut prendre assez large pour venir chercher la corde au ¾ en enchaînant la ligne droite.	Il faut anticiper le freinage, bien passer à l'extérieur, puis prendre la corde en accélérant le plus tôt possible car il commande une longue ligne droite en faux plat.