

MOTO Il va disputer le Mondial en catégorie Moto 2

Zarco est chez lui au Pôle

Le pilote avignonnais a choisi la piste alésienne pour se préparer.

Devenu vice champion du monde en 125, il y a quelques mois, Johann Zarco est déjà tourné vers la saison 2012. Celle d'un grand changement puisqu'après trois années marquées par une remarquable progression dans cette "petite" catégorie, il découvrir, en avril prochain, le peloton du championnat Moto 2 au sein de l'écurie italienne JRI.

Désormais avignonnais, ce Cannois d'origine, et son agent, Laurent Fellon, ont décidé de faire du Pôle mécanique leur base de préparation. Et dès hier, pendant deux heures, le pilote âgé de 21 ans a enchaîné les tours au guidon d'une Yamaha R6. « Une moto d'entraînement qui a un petit lien de parenté avec celle que je piloterai en course. Le moteur est également un quatre cylindres quatre temps et, côté carrure, elle s'en rapproche beaucoup aussi. Pour moi, ici, il n'est pas question de chercher à faire des temps mais bien de prendre des repères, d'éprouver des sensations et des automatismes pour trouver l'attitude la plus naturelle possible sur la moto... »

Des séances de travail qui se poursuivront aujourd'hui et sont prévues de façon régulière sur la piste alésienne. « Grâce à Laurent Corric, le directeur du Pôle, nous avons établi un partenariat qui nous permettra de venir travailler pendant la saison. Un pilote a besoin de passer beaucoup de temps sur sa moto et ici, c'est possible », souligne Laurent Fellon qui est à l'écoute de son pilote autant qu'il le conseille.

Johann Zarco qui a déjà eu en mains, fin novembre, sa future moto de compétition, la retrouvera courant février sur



■ Laurent Corric, Johann Zarco, Laurent Fellon et Corentin Perolari à l'issue des essais, hier.

un circuit espagnol, à Valence ou à Jerez. « D'ici à ce prochain rendez-vous avec toute l'équipe technique, je vais profiter de la piste alésienne. Si elle est plus courte que sur un circuit de grand prix, son tracé est intéressant avec ses virages serrés. Dans ces parties-là, il est difficile en général de gagner du temps, c'est justement pour cela que je veux y concentrer mon effort pour devenir plus performant que les autres. »

Des envies de podiums

Son agent qui l'accompagne depuis plus de sept ans a suivi sa progression régulière, depuis la mini-moto dont il a fini à deux reprises à la deuxième place du classement européen, jusqu'au mondial 125 où il s'est battu pour le titre jusqu'à la dernière course. Et pour

le voir poursuivre cette progression, la signature chez JRI s'est imposée naturellement. « En 2001, avec Alex de Angelis, le team a pris la quatrième place finale. Johann doit y trouver un environnement favorable à l'affirmation de ses qualités de pilote. »

Ce que confirme l'intéressé. « Dans un championnat où déjà pas mal de pilotes ont deux saisons d'expérience, je veux me bagarrer pour les podiums ! » Une envie de réussir qu'il va s'efforcer d'inculquer à Corentin Perolari. À treize ans et demi, ce collégien de Pont-Saint-Esprit s'est illustré en moto-cross en terminant 3^e du championnat de France junior et 5^e du mondial. Cette année, poussé par le duo Zarco - Fellon, il va découvrir la piste en Moto 3 au guidon d'une 250 cc Honda...

J. B.