

Chareyre en superchampion



Adrien Chareyre fut le motard le plus régulier. Photos Alexis BETHUNE

Samedi, le Pôle mécanique d'Alès est devenu la capitale de la moto en France. Devant plusieurs milliers de spectateurs, deux douzaines de champions s'y sont affrontés dans le cadre du premier Scorpion Masters.

Venus du moto-cross (Mickaël Pichon et Frédéric Bolley), de la vitesse (Régis Laco ni, Arnaud Vincent, Alexis Masbou), du trial (Loris Gubian, Jérôme Bethune), de l'enduro (Johnny Aubert, Boris Chambon, Christophe Nambotin) et enfin du supermotard (Adrien Chareyre, Boris Chambon, Sylvain Bidart), tous ont accepté de se mesurer en trial, enduro, vitesse et supermotard. Dans la première spécialité, Loris Gubian s'imposait, laissant Alexis Masbou (dernier) à ses regrets. « *Bien sûr, nous sommes tous des compétiteurs, mais là, avec l'envie de bien faire et la présence du public, j'ai tout manqué !* »

L'enduro était l'affaire de Mickaël Pichon. Il s'y imposait en puissance et prenait la

première place du classement général intermédiaire. La suite du programme semblait alors le destiner à une victoire dans un fauteuil. « *À la vitesse, j'étais 3^e et il me suffisait d'assurer une place dans les dix. Je n'ai pas été raisonnable et j'ai chuté...* » Un zéro pointé fatal malgré un nouveau succès, ensuite, en supermotard.

L'Anduzien Adrien Chareyre, a pour sa part, maîtrisé toute la subtilité de l'épreuve pour s'imposer au classement général final. Jamais gagnant en spéciale mais toujours placé (8^e, 6^e, 8^e et 5^e). « *C'est une fête de la moto réussie qui s'achève bien pour moi. Je ne m'étais pas vraiment préparé, mais comme tous les pilotes, une fois qu'on met le casque, on est en compétition.* »

Tout cela sous le regard un brin envieux de Stéphane Peterhansel, le parrain de l'épreuve. « *Je crois que tous les pilotes se sont régalés et que le public a apprécié. C'est donc une première réussie* », concluait-il. ●

J. B.



L'Alésien Jérém y Delenne, second de la vitesse derrière Denis Bouan.