

ZOOM SUR ...

...Kart et Caterham, Sébastien CABIROU...

Nom : CABIROU

Prénom : Sébastien

Date de naissance : 26/11/78

Profession :

Gérant de piste de kart et moniteur automobile

1ers pas en compétition : 1991

lors de la course de ligue minime cadet en Midi Pyrénées...

kart Yamaha 13cv entre 85 et 100 cm³ pour enfant de 10 à 14 ans

Formation :

Gestion comptable et commerciale

Moniteur brevet d'état sport auto

LE PALMARES :

3 fois champion de ligues.

Champion de France kart 125 cc 2002.

2 fois vice champion de France kart 125 cc 1999 et 2004.

Vainqueur de la coupe de France caterham 2007.

Le fait de l'occuper à plein temps du circuit d'Ales te permet de rester dans la compétition...

Le POUR, «travailler dans et de ma passion, être en contact avec de jeunes champion, enseigner, former, communiquer ta passion...

Cela me permet aussi de m'entraîner un minimum pour rester à un niveau correct...»

Le CONTRE, «le manque de temps pour la vie de famille, du fait de cette activité les week-end et jours fériés...»

La piste du Pôle... Une piste internationale (homologuée fia) développant 1208m sur 8 m de large autour d'un paddock de 3600 m²...

«C'est une piste très technique, rapide et aussi très physique. Un de ses points forts est qu'elle s'adapte aussi bien aux pilotes de compétition qu'aux débutants».

Tes projets pour 2008...

La manche internationale d'endurance GP en Allemagne

Les 3 manches de championnat de France Caterham

Le championnat de France Kart

Histoire du karting

Le tout premier engin de karting a été construit en 1956 en Californie avec un moteur de récupération de la West Bend Company.

Le karting se développe rapidement en Amérique du Nord avec des fabricants tels Go Kart Manufacturing Co. (1958) et McCulloch pour les moteurs (1959).

McCulloch était un fabricant de tronçonneuses à chaînes et de moteurs hors-bord.

Son premier moteur pour karting, le MC-10, n'était autre qu'un **moteur de tronçonneuse adapté...**

En octobre 1959 se tenait à Paris le Salon Nautique à côté duquel le Salon de l'Automobile était présenté au Grand Palais. Le représentant de McCulloch International eut l'idée de présenter un châssis Go Kart Manufacturing équipé du moteur McCulloch sur leur stand du Salon Nautique, au milieu de moteurs hors-bord. Cette présentation remporta un vif succès et fit l'objet de reportages dans la presse automobile française. C'est ainsi que le karting fit son entrée en France et en Europe.

Dès son arrivée en France et pendant les années soixante, le karting connaît un engouement rapide et croissant. Les années 1970 voient une évolution technique importante des moteurs et des châssis et de futurs grands champions commencent à émerger du karting, tels Alain Prost, Riccardo Patrese, Nelson Piquet ou Ayrton Senna. Depuis, la pratique du karting s'est structurée et est devenue un passage quasi obligatoire pour qui veut devenir pilote automobile ; la quasi totalité des pilotes engagés aujourd'hui en F1 est passée par le karting.

La France compte aujourd'hui quelque 20 000 licenciés sous l'égide de la FFSA. Ce sport-loisir compte plus de 500 acteurs professionnels (constructeurs-importateurs, revendeurs, préparateurs, loueurs, propriétaires de pistes, etc.). En France, plus de 4 millions de gens sont déjà montés dans un kart. Il existe plus de 350 pistes dont 280 homologuées par la FFSA. WIKIPEDIA

Contact : ars.karting@wanadoo.fr

