

PGO et Scorpa se distinguent sur le marché des véhicules "écologiques"

Contacts

• PGO

☎ 04 66 60 56 05

www.pgo.fr

• Scorpa

☎ 04 66 54 36 10

www.scorpa.fr

Preuve que le déplacement "propre" est ancré dans l'air du temps, les deux constructeurs auto/moto du Grand Alès ont récemment présenté leurs derniers modèles non polluants.

PGO : un cabriolet motorisé au gaz naturel

À l'occasion du 78^e salon international automobile de Genève (en mars), PGO Automobiles a fait sensation en présentant la "Cévennes Turbo CNG". Il s'agit du premier cabriolet exclusivement motorisé au gaz naturel, un des carburants les plus propres proposés ac-

tuellement. « C'est une première mondiale. PGO Automobiles, qui accorde une grande importance au développement durable, a souhaité créer un modèle combinant respect de l'environnement, esthétique et prestige » indique-t-on du côté de la firme grand-alésienne. L'aspect performance n'a pas été non plus oublié puisque, avec une accélération de 0 à 100 km/h en 6,5 secondes, ce cabriolet est actuellement le plus sportif des véhicules "verts". Modèle inédit, la "Cévennes Turbo CNG" a pu voir le jour grâce au savoir-faire de la société allemande BRA GmbH, spécialisée dans la réalisation de concepts de véhicules écologiques. General Motors a également apporté sa contribution en fournissant en exclusivité pour PGO Automobiles un moteur turbo fonctionnant au gaz naturel. ■

Scorpa : un cyclomoteur électrique

Constructeur de motos de loisirs basé sur le Pôle Mécanique, Scorpa a créé la filiale Scorpa Electric Vehicles (S.E.V) qui s'attache à développer toute une gamme de véhicules électriques. Le premier du genre, un cyclomoteur électrique baptisé "E-Tricks", a été présenté au salon "Ever" 2008 de Monaco. « Conscient des restrictions environnementales visant à limiter la pratique des activités sportives tout terrain, Scorpa a étudié différentes technologies de motorisation propre » explique Florent Vitiello, superviseur du projet. Disponible début 2009, le "E-Tricks" sera homologué pour la route en catégorie 50 cm³ et pourra rouler jusqu'à 45 km/h, avec une autonomie d'environ 50 kilomètres. S.E.V poursuit par ailleurs le développement d'une gamme complète de véhicules "propres".

Fin 2008, Scorpa devrait en présenter d'autres modèles lors du salon de Milan. ■

Déjà équipées de stations de gaz naturel de ville, la Suisse, l'Italie et l'Allemagne sont prêtes à accueillir la PGO "Cévennes Turbo CNG". ▽



△ Mi-moto mi-vélo, le Scorpa "E-Tricks" est un compromis idéal pour les sorties loisirs en pleine nature.