



**Alès Le rap de Médine invité de Métiss'art**

ALÈS P. 3

**Alès Trois mois de prison ferme pour usage de drogue**

ALÈS P. 2

# Midi Libre



Psychologie  
**Les freins à une relation sexuelle épanouie**  
► FIN DU PREMIER CAHIER

0,85 € - N° 22844 - www.midilibre.com

ALÈS - CÉVENNES

LUNDI 19 mai 2008

## Montpellier : le ministre Woerth au royaume du travail au noir

LE POINT FORT

DEUXIÈME CAHIER P. 1

## Les camions de course ont assuré le show à Alès

- 6 000 spectateurs ont suivi la course de camions au Grand Prix de la ville d'Alès samedi et hier au Pôle mécanique
- La Cévenole de l'étape, Jennifer Janiec, a rempli son objectif en terminant 10<sup>e</sup>, loin derrière le vainqueur Noël Crozier
- Le spectacle a été assuré par des camions de 5,5 tonnes et mille chevaux
- A noter, le succès ce week-end, en Caterham, de l'Alésien Sébastien Cabirou

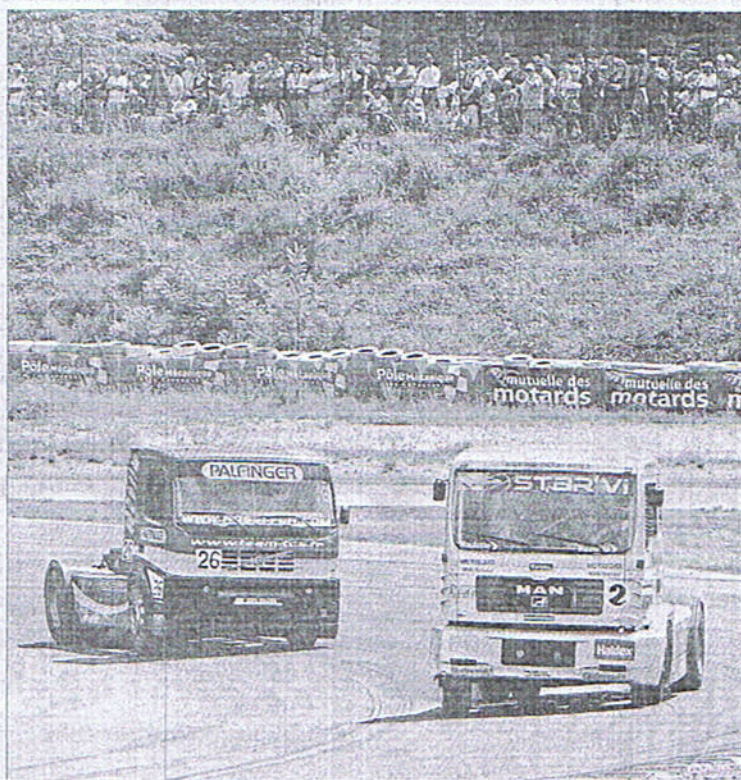


Photo Jean-François GALLIER

PREMIER CAHIER P. 2

ALÈS

MIDI SPORTS

Football / Euro 2008

**Domenech dévoile 30 noms sans Trezeguet**



Photo Reuters DEUXIÈME CAHIER P. 8

Football / Ligue 1

**Retour sur une saison riche en surprises**

DEUXIÈME CAHIER P. 9

RÉGION-SOCIÉTÉ

Malaise des fonctionnaires 4/4

**La vigilance sans faille de l'aiguilleur héraultais**



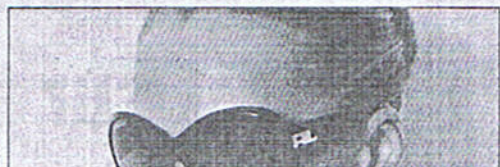
Photo J-M MART DEUXIÈME CAHIER P. 2

Un nouveau chai à Montner (P-O)

**Magrez, ce Bordelais séduit par le Roussillon**



Un appartement bien construit, se transmet de génération en génération !



# Pôle mécanique Les camions de course ont assuré le show

Des pointes de vitesse à 160 km/h, des accrochages et dérapages dans les virages... Les camions de course ont soufflé le show samedi et hier sur la piste du Pôle mécanique d'Alès, ce qui a ravi les 6 000 spectateurs réunis. Certains ont d'ailleurs découvert pour la première fois cette drôle de compétition.

Pour assurer le spectacle, les pilotes ont montré tout leur savoir-faire notamment pour garder sur la piste un monstre de 5,5 tonnes pour mille chevaux. « Il faut surtout ne pas accélérer trop fort à la sortie des virages. Pour les trajectoires, ça ressemble à celles des monoplaces », explique le team manager et père de Jennifer Janiec, Cévenole engagée hier au volant d'un Renault Premium 420 DCI.

La pilote locale, 20 ans, dont le frère court aussi en camion de course, commence d'ailleurs à apprendre les sub-



Belle bagarre entre Orsini (19) Hervé Crozier (9). Photos J.-F. CALLIER

tilités du pilotage de telles machines. Hier après-midi, avant la finale, elle a même savouré son bonheur de participer au grand-prix de la ville d'Alès. A peine sortie de sa cabine, son visage rougi par l'effort, elle a signé une dizaine d'autographes, preuve de l'engouement

pour cette discipline méconnue. « A Alès, le niveau est très élevé. Je suis assez satisfaite de ce que j'ai fait jusqu'à maintenant. J'aimerais finir dans les dix premiers. » En terminant bien loin du vainqueur Noël Crozier, Jennifer Janiec sait qu'il lui reste enco-

re beaucoup de chemin à parcourir pour décrocher une place sur le podium. Hier, elle a finalement décroché la 10e place.

Ce qui a suffi au bonheur du Team 14, une équipe de 25 personnes qui s'est affairée entre deux manches pour faire le plein d'eau pour les freins, serrer les boulons, changer le train de pneus sticks spécifiques à la course de camions sans oublier les heures de réglages des amortisseurs spéciaux fabriqués au Pôle mécanique d'Alès (chez ALS technologie).

Ces drôles de camions ont donc pour la deuxième année consécutive suscité l'admiration des amateurs de sports mécaniques. Même les pilotes des Legend's car, F3 et Caterham, en course aussi au Pôle, ont porté un regard intéressé sur cette discipline. De quoi susciter des vocations. ●

Y.B.



« Legend's car pour amateurs de bolides insolites

Si le public était venu d'abord pour admirer les camions de course, ce week-end, il n'a pas manqué de porter son regard sur les Legend's car, véhicule de course insolite dont les pointes peuvent atteindre 210 km/h (0 à 100 km/h en 3,7 secondes) et qui est destiné aux pilotes qui ne veulent pas forcément investir une énorme somme d'argent.

Après la première étape de Lédénon, les champions de la spécialité comme Sébastien Baron (leader avant Alès), Christophe Roure (vainqueur hier), Willy Boucena et les autres ont bouclé leur tour de piste en signant des moyennes de 94 à 96 km/h. En Caterham, l'Alésien Sébastien Cabirou a signé deux jolis succès.

Une piste éprouvante pour les pilotes et les machines ▶

Hier, sous la chaleur, les camions de course ont souffert ainsi que leurs pilotes qui sont sortis en sueur de leur cabine. « La piste d'Alès est très technique, expliquait hier la pilote cévenole Jennifer Janiec engagée à ce grand-prix de la ville d'Alès. On n'a jamais le temps de se relâcher car il y a peu de ligne droite. Et comme le niveau est relevé, il faut être en permanence concentrée. Le moindre relâchement ne pardonne pas. »

Avec seize tours pour chaque manche et 40 minutes de course en finale, il y a eu un peu de casse et une belle poussée d'adrénaline.

