

Pôle Mécanique : 100 pilotes en lice pour "Le Grand Challenge"

Le 7 décembre, les meilleurs pilotes automobiles participeront à une course unique, disputée entre la piste vitesse et la route rallye.

« Les pilotes ne s'y trompent pas, le défi est excitant tant sur le plan sportif que sur celui du pilotage, assure Laurent Corric, directeur du Pôle Mécanique d'Alès. "Le Grand Challenge" est une épreuve unique au monde ! » Il s'agira en effet pour les concurrents d'effectuer à trois reprises un parcours chronométré enchaînant le circuit de vitesse et la route de rallye. Un concept de course original qui est proposé depuis 2007 aux concurrents du Moto Tour et qui est rendu possible grâce à la présence d'une bretelle de raccordement entre les deux circuits. « Ce mélange des genres est tellement apprécié depuis deux ans par les motards, que le concept est aujourd'hui élargi aux pilotes automobiles. »

Dumas et Sarrazin à domicile

En moto, ce sont les machines les plus puissantes et les plus rapides qui se sont imposées sur ce type d'épreuve. Mais qu'en sera-t-il pour les voitures ? « Difficile à dire... » admet Laurent Corric. D'autant plus que les organisateurs ont voulu ouvrir le défi au plus grand nombre de montures en accueillant des voitures des groupes A (dont les WRC et les Super 2000), N, F2000, FA, FN, GT de série, VHC, plus celles de la coupe Caterham.



> Voitures de piste ou de rallye, lesquelles feront preuve du meilleur compromis pour remporter le défi ?

Côté pilotes, du beau monde est annoncé : Romain Dumas, Stéphane Sarrazin, Jean-Michel Bayle ou Stéphane Chambon ont déjà mordu à l'hameçon, séduits par l'originalité du défi. « Cet exercice leur demandera de concilier à la fois leur pointe de vitesse de "pistard" et leur technique de pilotage de rallyman. » Le chèque de 10 000 € récompensant le vainqueur et le calendrier favorable (une semaine après le rallye du Var, dernière épreuve du championnat de France) assureront un plateau relevé de pilotes sur le Pôle Mécanique.

100 pilotes en course

Les voitures et les pilotes seront déjà présents le samedi, jour du Téléthon. Le public pourra ainsi croiser les champions. De plus l'entrée

est libre... Cela va être une grande fête ! » Les engagements ont été limités à 100 pilotes. Les concurrents effectueront deux parcours de reconnaissance le 7 décembre au matin. L'après-midi, deux passages permettront de sélectionner les cinquante meilleurs temps. La finale se disputera alors... de nuit. Spectacle garanti pour tous les passionnés de sports mécaniques. « Un beau plateau, de belles voitures, un vrai défi... Tous les ingrédients sont réunis pour que cette épreuve s'inscrive durablement dans le calendrier alésien » conclut Laurent Corric. ●

Entrée gratuite

tél. 04 66 30 31 85 • www.pole-mecanique.fr